

# Der neue BMW M2 Competition. Highlights.



## DER NEUE BMW M2 COMPETITION. PRODUKT HIGHLIGHTS.

Neue M Außenspiegel

Adaptive LED Scheinwerfer

Neue Niere in  
Hochglanz Schwarz

Neue Frontschürze mit  
größeren Lufteinlässen

Zusätzlicher Kühler



Neuer 3,0 Liter M TwinPower Turbo  
Reihensechszylinder Benzinmotor:

302 kW / 410 PS  
bei 5.250 min<sup>-1</sup> - 7.000 min<sup>-1</sup>

550 Nm  
bei 2.350 min<sup>-1</sup> - 5.230 min<sup>-1</sup>

Präzisionsstrebe  
aus Kohlefaser



## DER NEUE BMW M2 COMPETITION. PRODUKT HIGHLIGHTS.

BMW Individual Hochglanz  
Shadow Line mit er-  
weiterten Umfängen  
als Serienaus-  
stattung



Zwei neue Außenfarben:  
Sunset Orange metallic,  
Hockenheim Silber  
metallic

Zweiflutige Abgasanlage mit  
elektronisch gesteuerten Klappen  
und modernster Emissionsregelung

Optimierte  
Fahrdynamik



Neue, geschmiedete  
19-Zoll Leicht-  
metallräder

M Sportbremse mit  
größeren Bremsscheiben  
und grauen Bremssätteln





- Neuer Reihen-Sechszylinder-Motor mit M TwinPower Turbotechnologie basierend auf dem Aggregat des BMW M3/M4, drei Liter Hubraum, 302 kW/410 PS, maximales Drehmoment 550 Newtonmeter (Kraftstoffverbrauch kombiniert mit Sechsgang-Handschaltgetriebe: 10,0 – 9,9 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 228 – 225 g/km\*; mit optionalem M Doppelkupplungsgetriebe (M DKG) kombiniert: 9,2 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 210 – 209 g/km\*).
- Sprint von 0 auf 100 km/h: 4,2 s (mit Sechsgang-Handschaltgetriebe 4,4 s), Topspeed: 250 km/h (abgeregelt), mit M Driver's Package 280 km/h (abgeregelt).
- Erhöhte Steifigkeit des Vorderwagens durch CFK-Präzisionsstrebe sowie Dom-Stirnwandstrebe.
- Neues Kühlsystem inklusive neuer Frontschürze und größerer, neu gestalteter BMW Niere in schwarz hochglänzend.
- Neue zweiflutige Abgasanlage mit zwei elektrisch gesteuerten Klappen.
- Neue optionale M Sportbremse mit grau lackierten Bremssätteln.

\* Die Verbrauchswerte sind vorläufig und wurden auf Basis des EU-Testzyklus ermittelt, abhängig vom Reifenformat.

- Neuer optionaler M Sportsitz mit Schalen-Charakter, integrierten Kopfstützen und beleuchtetem M2-Badge in Schulterhöhe.
- Direktwahltasten für den Zugriff auf die verschiedenen Motor- und Lenkungs-Kennlinien sowie Einstellungsoptionen beim DKG über Drivelogic.
- Neue exklusive Lackierung Hockenheim Silber metallic.
- Der BMW M2 Competition löst seinen Vorgänger, das BMW M2 Coupé, ab.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben für die mit (...) gekennzeichneten Fahrzeuge sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. [Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten]

Die CO<sub>2</sub>-Effizienzangaben ergeben sich aus der Richtlinie 1999/94/EG und der Pkw-EnVKV in ihrer aktuellen Fassung und verwenden die Verbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Werte des NEFZ zur Einstufung.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <https://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html> unentgeltlich erhältlich ist.